

Оганесян С. М.

аспирант,
Магнитогорский государственный
технический университет

Возможности развития малого бизнеса в моногородах

Развитие малого бизнеса в моногородах является одним из средств решения экономических и социальных проблем. При этом существует перечень наиболее перспективных направлений развития, из которых выделяются: диверсификация экономики, развитие инфраструктуры, повышение доли высокотехнологичных производств, пересмотр форм бюджетного финансирования.

Ключевые слова: моногород, малый бизнес, экономическое развитие, диверсификация, инфраструктура, бюджет, высокие технологии.

Possibilities of development of small business in monocities

Small-scale business development in monocities is one of the means of the decision of economic and social problems. Thus there is a list of the most perspective directions of development from which are allocated: an economy diversification, infrastructure development, increase of a share of hi-tech manufactures, revision of forms of budgetary financing.

Keywords: a monocity, small-scale business, economic development, a diversification, an infrastructure, the budget, high technologies.

Для содействия развитию малого бизнеса в моногородах, решению комплекса общих и специфических социальных и экономических проблем данного типа городов необходима разработка эффективных стратегий и программ развития.

Приоритетными направлениями в этом случае выступают ¹:

- повышение качества проводимой инвестиционной политики;
- повышение эффективности производства на градообразующем предприятии, в том числе перевооружение и увеличение производительности труда;
- развитие инфраструктуры города;
- повышение роли высокотехнологичного сектора в экономике города;

¹ Гербер Э.М. Развитие малого бизнеса. М.: Олимп-Бизнес, 2009.

-
- развитие смежных с основным профилем города производств, с более высоким уровнем обработки;
 - оказание поддержки развитию промышленных и инновационных малых предприятий;
 - снижение зависимости бюджетных поступлений от колебаний мировых цен на продукцию градообразующих предприятий;
 - повышение качества и доступности социальных услуг;
 - усиление экологического регулирования.

Для диверсификации экономики моногорода необходимы осуществление комплекса мер по улучшению инвестиционного климата города и привлечению инвесторов в другие сектора экономики.

Монопрофильность города является отражением его специализации, что само по себе не является исключительно отрицательным фактором, поскольку за счет специализации градообразующие предприятия вырабатывают ключевые компетенции в своей области.

Свойством монопрофильных городов является повышенная занятость в промышленности. С точки зрения стратегической политики необходимо повышение эффективности работы предприятий за счет повышения производительности труда и обновления основных фондов. Высвобождающаяся рабочая сила может быть использована на вновь созданных производствах. Таким образом, повышение производительности труда станет базой для развития диверсификации².

Повышение эффективности производства позволит обеспечить конкурентоспособность продукции, значительно повысить ее качество и перейти к возможностям развития производств более высоких переделов со значительной добавленной стоимостью.

Низкое качество инфраструктуры города является основным препятствием для развития как существующего производства, так и новых отраслей экономики, так как приводит к дополнительным непроизводительным затратам, которые фактически тормозят рост реального производства.

При ориентации моногорода на диверсификацию необходимо обеспечить адекватное развитие электроэнергетики, банковского сектора, транспортной системы.

Транспортная инфраструктура — это ключевой критерий принятия решений о размещении нового производства. Транспортная сеть города должна обеспечивать бесперебойную доставку производственных ресурсов и сбыт продукции предприятий в необходимом объеме и

² Шепелева А. Перспективный моногород // Российская газета. 14 февраля 2011 г. № 5406 (30).

в необходимые сроки. Само по себе развитие транспортной инфраструктуры можно рассматривать как возможность преобразования моногорода в логистический узел регионального значения, что можно проинтерпретировать как диверсификацию экономики. Развитие транспортной инфраструктуры моногорода существенно снижает основные социальные проблемы города за счет повышения возможностей мобильности трудовых ресурсов. Транспортная инфраструктура — это возможность для получения более качественного образования и поиска работы по специальности в соседних городах, в случае если градообразующее предприятие не может обеспечить население рабочими местами ³.

С целью перехода на качественно новый этап развития и формирования экономики постиндустриального типа необходимо увеличить долю высокотехнологичного сектора и темпов его развития в моногородах именно за счет малых предприятий.

Основой развития высокотехнологичного сектора экономики моногородов может стать создание и дальнейшее развитие предприятий, осуществляющих деятельность в смежных отраслях с градообразующим предприятием.

При этом на первоначальном этапе инновационное развитие города может быть основано на успешном заимствовании уже существующих передовых технологий и их внедрении в производство. Так как реализация амбициозных целей по развитию собственных высоких технологий на данном этапе для большинства моногородов (за исключением наукоградов) невозможна.

Для успешного заимствования технологий моногорода должны развивать свою абсорбционную способность. Абсорбционная способность города — его возможности распознать ценность новой внешней информации, усвоить и применить ее для коммерческого использования.

Отличительная особенность монопрофильных городов России заключается в том, что абсолютное большинство предприятий в этих городах относится к добывающим отраслям, реже — к машиностроению. В связи с этим ключевой задачей при разработке стратегии становится повышение доли обрабатывающей промышленности в экономике города. Основным инструментом выполнения данной приоритетной задачи является создание промышленных площадок и индустриальных парков. Создание индустриальных парков позволяет решить комплекс задач: получение положительного эффекта класте-

³ Ченк В. Чем загрузить моногорода // Частный корреспондент. 26 апреля 2010 г.

ризации, стимулирование развития малого бизнеса, причем зачастую инновационного, появление новых отраслей в экономике.

Специфический феномен моногородов состоит в том, что они могут моментально из профицитных, обеспеченных социальными благами территорий превратиться в убыточные и кризисные. Доля поступлений от градообразующих предприятий в местный бюджет таких населенных пунктов зачастую превышает 50%, достигая порой 80%. Высокая зависимость бюджетных поступлений от деятельности градообразующих предприятий и низкая адаптивность данных предприятий к резко меняющейся конъюнктуре рынка обуславливают необходимость развития сектора малого предпринимательства в качестве «подушки безопасности» от разного рода экономических потрясений.

Приоритетным направлением в развитии малого бизнеса в моногородах должно стать развитие промышленных малых предприятий обрабатывающих отраслей, работающих на сырье градообразующих предприятий. Успешная реализация данного направления может привести к нескольким важным последствиям для моногорода. Во-первых, это приведет к повышению доли обрабатывающих производств в структуре экономики города. Вторым важным следствием будет появление кластерного эффекта. В-третьих, данные предприятия с большей вероятностью смогут работать не только на внутренний, но и на внешний спрос, тем самым, снижая вероятность наступления вспышки социальной напряженности в условиях кризиса. И, наконец, данные предприятия смогут более эффективно заимствовать и внедрять инновации⁴.

Кроме этого, для финансового оздоровления территорий по примеру моногородов Европы, особое внимание необходимо уделять развитию малого бизнеса в сервисных отраслях.

Важно отметить, что необходимо развивать предпринимательство «по возможности», а не «по необходимости», так как именно предприниматели «по возможности» будут создавать новые рабочие места, осуществлять инновации и выходить на международные рынки.

Бюджетные поступления моногорода напрямую зависят от благополучия градообразующего предприятия. Основная часть моногородов России специализируются на добыче полезных ископаемых и производстве экспортных товаров, таким образом, бюджет моногородов существенно зависит от колебания мировых цен на сырье и металлы.

Формирование механизма сглаживания зависимости бюджетных поступлений от конъюнктуры мировых рынков — важная проблема,

⁴ Солнцев М. Малый бизнес спасет моногорода, если государство поддержит малый бизнес // Ведомости. 11 апреля 2011 г.

решение которой невозможно на муниципальном уровне без поддержки региональной власти.

Большую часть налоговых поступлений, в том числе и налог на прибыль организаций, муниципалитеты перечисляют в региональный бюджет. Большинство моногородов имеют дефицитный бюджет, так как поступления от местных налоговых и неналоговых доходов покрывают лишь незначительную часть расходов городских бюджетов. Возникающий дефицит бюджета покрывается в основном за счет безвозмездных перечислений из региональных бюджетов.

Механизмом снижения зависимости налоговых поступлений от конъюнктуры цен на металлы и сырье может стать формирование специализированного резервного фонда моногородов на региональном уровне⁵. В периоды благоприятной конъюнктуры мировых цен на металлы и сырье определенная доля отчислений налога на прибыль с градообразующего предприятия моногорода в региональный бюджет может резервироваться. В периоды макроэкономической нестабильности накопленные резервы будут расходоваться на поддержку моногородов. Подобный инструмент позволит сохранить под контролем социально-экономическую ситуацию в периоды кризиса.

Обеспечение достойных условий жизни и благополучия каждого гражданина — основа и важнейшая цель развития экономики любого города. Для моногорода повышение качества и доступности социальных услуг — критически важное направление политики для сохранения и развития человеческого капитала в периоды экономического роста и снижения социальной напряженности в периоды макроэкономической нестабильности.

Ключевым видом социальных услуг является предоставление образования. Сфера высшего образования в моногородах создавалась для обслуживания потребностей в специалистах градообразующего предприятия и обладает узкой специализацией.

Узкая специализация монопрофильного города ограничивает профессиональную структуру населения, в городе, как правило, невелик удельный вес интеллигенции, особенно научной. Невысокий культурный и научный ресурс города, дефицит преподавательских кадров снижает возможности подготовки по широкой номенклатуре специальностей со стороны вузов. С другой стороны, население моногорода формируется преимущественно за счет мигрантов из сельской мест-

⁵ Лапина Ю. Кировские моногорода — спасение в инвесторах?// Бизнес. Киров. 16 февраля 2011 г.

ности, в массе своей не имеющих высшего образования. Это обуславливает низкий уровень притязаний основной массы абитуриентов к качеству образовательных услуг вузов, так как возможность получения высшего образования индивидом рассматривается его семьей как повышение социального статуса. Таким образом, монопромышленный характер города сдерживает развитие высшего образования и снижает возможности субъектов образовательного рынка в реализации своих планов.

Однако трансформация системы хозяйства города требует изменений в образовательной системе, и, прежде всего, повышение качества образования.

При этом основным звеном образования в моногороде является школа, качество школьного образования определяет то, смогут ли выпускники поступить в вузы и училища области и приобрести профессиональное образование по специальностям, востребованным в городе.

Второй важный аспект — развитие возможностей переквалификации, особое внимание развитию программ переподготовки и повышения квалификации необходимо уделять в периоды макроэкономической нестабильности.

В большинстве моногородов остаются нерешёнными ряд проблем, связанных с кадровой обеспеченностью больниц и поликлиник, недостаточным развитием первичного звена и системы профилактики заболеваний. Старение населения, высокий уровень смертности в трудоспособном возрасте приводит к усилению налоговой нагрузки на одного рабочего. Поэтому одной из ключевых составляющих политики развития социальной инфраструктуры моногорода является повышение качества и доступности медицинской помощи, что приведёт к снижению показателей заболеваемости населения, росту средней продолжительности жизни и снижению смертности.

Используемые источники

1. Гербер Э.М. Развитие малого бизнеса. М.: Олимп-Бизнес, 2009.
2. Лапина Ю. Кировские моногорода — спасение в инвесторах? // Бизнес. Киров. 16 февраля 2011 г.
3. Солнцев М. Малый бизнес спасет моногорода, если государство поддержит малый бизнес // Ведомости. 11 апреля 2011 г.
4. Ченк В. Чем загрузить моногорода // Частный корреспондент. 26 апреля 2010 г.
5. Шепелева А. Перспективный моногород // Российская газета. 14 февраля 2011 г. № 5406 (30).