

Е. А.Кирсанова

Аспирант Российского химико-технологического университета им.

Д.И. Менделеева

О развитии рынка лизинга в химической промышленности

Рассмотрены возможности использования лизинга для модернизации предприятий химической промышленности. Показана динамика развития лизинговых услуг и предложены пути расширения области применения лизинга.

Ключевые слова: *лизинг, химическая промышленность, лизинговые компании*

E.A.Kircanova

About development of the market of leasing in the chemical industry

Possibilities of use of leasing for modernisation of the enterprises of the chemical industry are considered. Dynamics of development of leasing services is shown and ways of expansion of a scope of leasing are offered.

Keywords: *leasing, the chemical industry, the leasing companies*

В Стратегии развития химической и нефтехимической отрасли России на период до 2015 года отмечается, что химический комплекс является базовым сегментом российской промышленности, который закладывает основы ее долгосрочного развития и оказывает существенное влияние на структурные изменения в экономике. Согласно планам, к 2015 году доля химической промышленности в ВВП должна увеличиться с 1.7 до 3%, объемы производства возрасти в 3 раза, доля продуктов высокого передела должна возрасти с 30 до 70% при сокращении доли сырья до 30%. В то же время имеет место отставание технического, технологического и экономического уровня химических производств от соответствующих показателей развитых стран, которое составляет по различным оценкам 15-20 лет. Степень износа основных производственных фондов в целом по химическому комплексу составляет

около 50%, а коэффициент обновления основных фондов в 4 раза ниже минимально необходимого. Соответственно, стоит задача интенсификации процесса модернизации производственной базы химической промышленности.¹

Необходимость перевода нефтехимического комплекса РФ на инновационный путь развития вынуждает предприятия искать пути для осуществления модернизации производственной базы. Очевидно, что внедрять продуктовые и технологические инновации не представляется возможным, если уровень изношенности основных фондов на большинстве химических предприятий составляет около 50%.² В результате возникает проблема финансирования затрат на модернизацию, так как собственными средствами в необходимых объемах для проведения масштабных инвестиций, связанных с обновлением устаревших производственных фондов, химические предприятия часто не располагают.

Следует отметить, что использование кредитных ресурсов коммерческих банков российскими предприятиями по ряду причин является затруднительным. Основной причиной является несовпадение между потребностями предприятий в долгосрочных финансовых ресурсах, получаемых на приемлемых условиях, и ограничениями, выдвигаемыми со стороны банков по сроку кредитования, качеству залога и финансовому состоянию заемщика.

В таких условиях возрастает роль такого инструмента, как лизинг, который в существенной степени способствует преодолению данных ограничений, в результате чего у химических предприятий появляется возможность достаточно динамично осуществлять обновление основных фондов. В соответствии с Федеральным законом «О финансовой аренде (лизинге)» № 164-ФЗ, лизинг – совокупность экономических и правовых отношений, возникающих в связи с реализацией договора лизинга, в том

¹Стратегии развития химической и нефтехимической промышленности России на период до 2015 года. (Интернет-версия) [Электронный ресурс]: docs.cntd.ru/document/902016232

² Российский статистический ежегодник. Росстат. Ст. сборник. [Текст] /Росстат. – М.: 2009. - 795с.

числе приобретением предмета лизинга. Договор лизинга – договор, в соответствии с которым арендодатель (далее – лизингодатель) обязуется приобрести в собственность указанное арендатором (далее – лизингополучатель) имущество у определенного им продавца и предоставить лизингополучателю это имущество за плату во временное владение и пользование. Договором лизинга может быть предусмотрено, что выбор продавца и приобретаемого имущества осуществлялся лизингодателем.¹

Сущность лизинга заключается в том, что лизингополучатель приобретает право пользования имуществом, являющимся предметом лизинговой сделки, однако право собственности сохраняется за лизингодателем. В собственность лизингополучателя, если это предусмотрено договором, данное имущество может перейти только после выплаты согласованной суммы платежа по истечении срока договора. Данный вариант характерен для финансового лизинга, который является лизинговой операцией по передаче во временное пользование для предпринимательских целей лизингополучателю имущества, приобретенного в собственность лизинговой компанией по его заказу на срок, сопоставимый со сроком полезного использования имущества.²

Рынок лизинга последние годы (до финансового кризиса 2008 года) достаточно активно развивался (табл. 1).³ Ведущее аналитическое агентство, классифицирующее лизинговые рынки, London Financial Group, повысило позицию России с 34 места в мире в 1998 г. до 6-го в 2007 г., а в Европе – с 20-го места до 4-го.⁴

¹ О финансовой аренде (лизинге): Федеральный закон от 29.10.1998 № 164-ФЗ (в ред. Федерального закона от 29.01.2002 №10-ФЗ, с изм., внесенными Федеральными законами от 24.12.2002 № 176-ФЗ, от 23.12.2003 №186-ФЗ).

² Л.Ю. Никандрова Лизинг – антикризисный инвестиционный ресурс: теоретико-методологический аспект и концепция формирования в регионе [Текст] // Экономический анализ: теория и практика. - 2010.-№2(167). - С.60-69.

³ Российский статистический ежегодник. Росстат. Ст. сборник. [Текст] /Росстат. – М.: 2009. - 795с.

⁴ В.Газман Аритмия лизингового рынка [Текст] //Вопросы экономики. -2010.-№3.-С.97-109.

Высокая степень динамичности развития данного рынка определяется достаточно высоким уровнем спроса на услуги лизинговых компаний, что обусловлено следующими преимуществами лизинга:

Таблица 1 – Динамика стоимости договоров финансового лизинга в РФ

Показатели	2005	2006	2007	2008
Общая стоимость договоров финансового лизинга, заключенных в отчетном году, млрд. руб.	129,7	156,2	385,8	372,1
в том числе лизинга: машин и оборудования	43,6	76,2	164,5	153,0
Удельный вес финансового лизинга машин и оборудования в объеме инвестиций в машины, оборудование, транспортные средства, процентов	9,2	9,0	16,1	12,0

- лизинг является более доступным способом финансирования процесса модернизации производственной базы для предприятий, так как в качестве залога выступает сам предмет лизинга, условия лизинга более гибкие (в частности, график платежей, срок начала выплат) и срок лизинга более длительный, чем по кредиту, при этом лизинг обеспечивает полное финансирование, в то время как условием предоставления банковского кредита является финансирование части стоимости оборудования за счет заемщика;
- лизинговая компания берет на себя решение ряда проблем, связанных с приобретением требуемого оборудования (финансовых, маркетинговых, юридических, налоговых, например, поиск поставщика, доставка оборудования, его оформление, регистрация, бухгалтерский учет, страхование, обслуживание и др.);
- на все лизинговые платежи выдаются накладные, которые необходимы для возмещения НДС; лизинговые платежи включаются в состав себестоимости производимой продукции, что снижает

налогооблагаемую базу; лизинговое имущество остается на балансе лизингодателя, который, соответственно, платит налог на имущество;

- предприятие имеет возможность по истечении срока договора получить оборудование в собственность по остаточной стоимости и, в случае необходимости, продать его по рыночной стоимости. Также может быть применена схема возвратного лизинга, когда собственник одновременно продает свое имущество лизинговой компании и берет это имущество в лизинг.

В то же время, величина лизинговых платежей достаточно высока, так как включает комиссионное вознаграждение лизингодателя, плату лизингодателю за использование кредитных ресурсов, сумму, возмещающую стоимость лизингового имущества, налоговые платежи, компенсацию других затрат лизингодателя. Соответственно, лизинг выгодно использовать в том случае, если использование оборудования, полученного в лизинг, позволит предприятию существенно повысить рентабельность собственного капитала и, таким образом, в полной мере получить преимущества от использования эффекта финансового рычага.

Финансовый кризис негативно повлиял на рыночную конъюнктуру в большинстве отраслей, сократились объемы прибыли и реализации продукции, снизилась платежеспособность предприятий реального сектора экономики, что, в свою очередь, отражается на состоянии лизингового рынка. К середине 2009 года около 70 % лизинговых компаний остановили финансирование новых сделок, и хотя к концу года в отрасли наметилось некоторое оживление, в целом по итогам 2009 года число заключенных контрактов сократилось в 2 раза. Однако по отраслям ситуация характеризуется высокой степенью неоднородности. Так, выросли сегменты лизинга авиатехники и железнодорожного транспорта. Объем лизинга оборудования сократился вдвое, в то же время отмечается значительный рост лизинга телекоммуникационного, нефтегазодобывающего, медицинского, упаковочного оборудования и

оборудования для развлекательных центров. В целом, рост лизинга происходит в отраслях, связанных с государственными программами и в отраслях, продукция которых пользуется достаточно высоким спросом. Лизинг оборудования для производства химических изделий занимает незначительную долю в общей структуре лизинга – 0.65%, однако и здесь произошло снижение объема сегмента на 69.53%.¹ В результате нарастания проблемной задолженности лизинговые компании вынуждены были ужесточить условия сделок по всем основным параметрам: более жесткие требования предъявляются к финансовой надежности лизингополучателя; актив, приобретение которого финансируют лизинговые компании, должен быть достаточно ликвидным; повышается требуемый аванс и процентная ставка по договору; сокращаются сроки сделок, требуются другие виды обеспечения (поручительство, залог, гарантии). Кроме того, многие лизинговые компании сокращают свои операционные расходы за счет сворачивания региональной филиальной сети, что приводит к сокращению финансирования в данных регионах. В результате сокращается спрос на услуги лизинговых компаний, а также происходит переключение спроса от более сложных дорогостоящих технологических комплексов к более простому и дешевому оборудованию.

Для дальнейшего стимулирования процессов модернизации химической и нефтехимической отрасли требуется разработать и реализовать ряд мер, направленных на активизацию лизинговой деятельности, так как обновление производственных мощностей и внедрение новых технологий в данной сфере требует больших затрат ресурсов, которыми сами предприятия в полной мере не располагают. В частности, в рамках реализации региональных программ развития данной отрасли необходимо стимулировать развитие региональной лизинговой инфраструктуры, развивать систему страхования лизинговых сделок,

¹ «Рослизинг»: обзор рынка лизинга по итогам 2009 года (Интернет-версия) [Электронный ресурс]: <http://www.raexpert.ru/researches/leasing/leasing2009-III/part1/#segment>

усилить поддержку со стороны местных органов власти, которая может выражаться в предоставлении гарантий, льготных субсидий, налоговых послаблений лизинговым компаниям, сдачи им в аренду помещений, обеспечении объектами инфраструктуры на льготных условиях.

Литература

1 Стратегии развития химической и нефтехимической промышленности России на период до 2015 года. (Интернет-версия) [Электронный ресурс]: docs.cntd.ru/document/902016232

2 О финансовой аренде (лизинге): Федеральный закон от 29.10.1998 № 164-ФЗ (в ред. Федерального закона от 29.01.2002 №10-ФЗ, с изм., внесенными Федеральными законами от 24.12.2002 № 176-ФЗ, от 23.12.2003 №186-ФЗ).

3 Л.Ю. Никандрова Лизинг – антикризисный инвестиционный ресурс: теоретико-методологический аспект и концепция формирования в регионе [Текст] // Экономический анализ: теория и практика. - 2010.- №2(167). - С.60-69.

4 Российский статистический ежегодник. Росстат. Ст. сборник. [Текст] /Росстат. – М.: 2009. - 795с.

5 В.Газман Аритмия лизингового рынка [Текст] //Вопросы экономики. -2010.-№3.-С.97-109.

6 «Рослизинг»: обзор рынка лизинга по итогам 2009 года (Интернет-версия) [Электронный ресурс]: <http://www.raexpert.ru/researches/leasing/leasing2009-III/part1/#segment>