

Правовое регулирование применения информационных технологий управления (на примере транспортной отрасли)

Е. Ю. Сербиненко

Ассистент кафедры,
katerina.serbinenko@gmail.com

Кафедра Логистики,
Государственный университет управления,
Москва, Россия

О. А. Дмитриева

Кандидат экономических наук, доцент,
davis6589@mail.ru

Государственный университет управления,
Москва, Россия

Аннотация: Информационные технологии стали одним из ведущих факторов прогресса общества, а их повсеместное использование сформировало новую сферу общественных отношений. Информационные технологии оказывают воздействие на самые различные стороны социального и экономического развития, государственного управления, повседневной жизни людей. В наше время внедряются информационные технологии и система государственного управления не является исключением. Основываясь на российском и зарубежном опыте, можно утверждать, что сегодняшний день главным катализатором практического применения прорывных информационных технологий является государство, именно с этим связано то, что термин «информационные технологии» чаще всего встречается в контексте инноваций, перспективных исследований и разработок, улучшения качества жизни граждан, защиты данных, представляющих новые реалии современного мира. Использование информационных технологий управления в Российской Федерации стремительно растет и развивается, одновременно с этим возникает необходимость совершенствования правового регулирования. В данной статье рассматривается важность правового регулирования в сфере использования информационных технологий управления, а также рассматривается действующая правовая база для использования этих технологий и подчеркивается необходимость дальнейшего регулирования для защиты конфиденциальности и безопасности. В статье также предлагаются пути эффективного осуществления правового регулирования.

Ключевые слова: правовое регулирование, технологии управления информацией, конфиденциальность, безопасность, реализация, транспорт, транспортная отрасль, информация, информационные технологии, цифровизация, цифровые решения, регламентация, законодательство, законодательная база, применение технологий.

Для цитирования: Сербиненко Е.Ю., Дмитриева О.А. Правовое регулирование применения информационных технологий управления (на примере транспортной отрасли). Путеводитель предпринимателя. 2023. Т. 16. № 4. С. 35–42. <https://doi.org/10.24182/2073-9885-2023-16-4-35-42>.

Legal regulation of the application of information management technologies (on the example of the transport industry)

E. Yu. Serbinenko

Assistant of the Department of Logistics,
katerina.serbinenko@gmail.com

State University of Management,
Moscow, Russia

O. A. Dmitrieva*Cand. Sci. (Econ.), Assoc. Prof.,
davis6589@mail.ru**State University of Management,
Moscow, Russia*

Abstract: Information technologies have become one of the leading factors of society's progress, and their widespread use has formed a new sphere of public relations. Information technologies have an impact on various aspects of social and economic development, public administration, and people's daily lives. Nowadays, information technologies are being introduced, and the public administration system is no exception. Based on Russian and foreign experience, it can be argued that today the main catalyst for the practical application of breakthrough information technologies is the state, which is why the term «information technology» is most often found in the context of innovation, advanced research and development, improving the quality of life of citizens, data protection, representing the new realities of the modern world. The use of management information technologies in the Russian Federation is rapidly growing and developing, at the same time there is a need to improve legal regulation. This article discusses the importance of legal regulation in the use of management information technologies. It examines the current legal framework for the use of these technologies and highlights the need for further regulation to protect privacy and security. The article also suggests ways to effectively implement legal regulation.

Keywords: legal regulation, information management technologies, confidentiality, security, implementation, transport, transport industry, information, information technology, digitalization, digital solutions, regulation, legislation, legislative framework, technology application.

For citation: Serbinenko E.Yu., Dmitrieva O.A. Legal regulation of the application of information management technologies (on the example of the transport industry). *Entrepreneur's Guide*. 2023. T. 16. № 4. P. 35–42. <https://doi.org/10.24182/2073-9885-2023-16-4-35-42>.

Развитие транспортной отрасли в России было постепенным процессом, претерпевшим за прошедшие годы значительные изменения. Рассмотрим основные этапы развития транспортной отрасли в России.

Первый этап — это дореволюционный период (до 1917 г.). В этот период транспортная отрасль характеризовалась в основном слаборазвитой инфраструктурой, при этом большая часть перевозок осуществлялась по водным и железнодорожным путям. Промышленность в основном контролировалась частными компаниями.

Вторым этапом был советский период (1917–1991 гг.). Советское правительство национализировало транспортную отрасль и вложило значительные средства в строительство инфраструктуры. В этот период была расширена сеть железных дорог, введены новые виды транспорта, такие как авиация и метро. За отрасль отвечали государственные предприятия, конкуренция не поощрялась.

Следующим этапом выступил постсоветский период (с 1991 г. по настоящее время). После распада Советского Союза транспортная отрасль была реструктурирована, поощрялась частная собственность. Правительство стремилось улучшить инфраструктуру и сделать транспорт более эффективным. Инвестиции были сделаны в строительство автомобильных дорог, аэропортов и морских портов. Правительство России также создало федеральную целевую программу развития транспортной системы, направленную на совершенствование транспортной инфраструктуры страны.¹

В настоящее время транспортная отрасль России характеризуется наличием частных компаний, государственных предприятий и совместных предприятий. Правительство продолжает вкладывать значительные средства в развитие инфраструктуры, а отрасль проходит модернизацию и цифровизацию. Основное внимание уделяется повышению эффективности и результативности

¹ Trofimova, L.S. Development of the navigation information system for passenger transportation planning / L.S. Trofimova, D.V. Gavrilin, A.S. Kabzhamitova. Architectural and construction and road transport complexes: problems, prospects, innovations: Collection of materials of the VII International Scientific and Practical Conference dedicated to the Decade of Science in the Russian Federation and Technologies, Omsk, November 24–25, 2022. — Omsk: Siberian State Automobile and Road University (SibADI), 2022. Pp. 235–239.

перевозок, снижению затрат и повышению конкурентоспособности. В целом транспортная отрасль в России настроена на дальнейший рост и развитие в будущем.²

Таким образом, целью данной статьи является исследование процессов правового регулирования применения информационных технологий управления (на примере транспортной отрасли).

Использование информационных технологий управления в России стремительно растет и развивается. Российское правительство активно продвигает использование информационных технологий управления, при этом ряд инициатив направлен на развитие цифровой инфраструктуры страны. Государственная программа «Цифровая экономика», например, направлена на цифровизацию экономики и создание цифровой экосистемы в России.

Уровень цифровой грамотности в России растет, и все больше людей осваивают новые технологии, такие как смартфоны, электронная коммерция и социальные сети. Эта тенденция стимулирует спрос на цифровые услуги и внедрение информационных технологий управления.³

В России растет число цифровых стартапов, ориентированных на разработку новых технологий и инновационных решений. Правительство также инвестирует в эти стартапы, оказывая поддержку в виде грантов, субсидий и других стимулов.

Поскольку использование информационных технологий управления продолжает расти, все больше внимания уделяется кибербезопасности. Правительство России приняло ряд мер по защите цифровой инфраструктуры страны, включая создание национального центра кибербезопасности и принятие нового законодательства о кибербезопасности.

Уникальные рыночные условия России, в том числе многочисленный и растущий средний класс, высокообразованная рабочая сила и обширная географическая территория, создают возможности и проблемы для внедрения информационных технологий управления. Чтобы добиться успеха в России, компаниям приходится ориентироваться в сложных правилах и адаптироваться к местным рыночным условиям.⁴

В целом использование информационных технологий управления в России растет благодаря государственным инициативам, повышению цифровой грамотности и инвестициям в цифровые стартапы. Тем не менее компании, работающие в стране, должны ориентироваться в уникальных рыночных условиях и правилах, чтобы добиться успеха.

Правовое регулирование управления информационными технологиями в России регулируется несколькими законами и подзаконными актами. Вот некоторые из ключевых правовых положений, касающихся управления информационными технологиями в России:

1. Федеральный закон «Об информации, информационных технологиях и о защите информации» от 27.07.2006 № 149-ФЗ. Этот закон обеспечивает правовую основу для использования информационных технологий в России.⁵ Он регулирует такие вопросы, как защита данных, электронные подписи и использование Интернета. Этот закон также регулирует информационную безопасность в России, в том числе защиту информации от несанкционированного доступа, использования или раскрытия. Он устанавливает обязанности операторов информационных систем и устанавливает правовую основу государственного регулирования информационной безопасности.

2. Федеральный закон «О персональных данных» от 27.07.2006 № 152-ФЗ. Этот закон регулирует сбор, хранение, обработку и распространение персональных данных в России.⁶ В нем изложены права и обязанности контролеров данных и субъектов данных и предусмотрены санкции за несоблюдение.

² Мониторинг развития информационного общества в РФ. Статистический сборник. Росстат. 2022.

³ Ярошко, В. М. Эффективность информационных систем управления транспортом на основе ГНСС-технологий / В. М. Ярошко. Вестник ИМСИТ. 2022. № 1(89). С. 66–71.

⁴ Евсиков К. С. К вопросу о формировании концепции «цифрового государства». Информационное право. 2021. № 1. С. 17–21.

⁵ Федеральный закон «Об информации, информационных технологиях и о защите информации» от 27.07.2006 № 149-ФЗ. URL: www.pravo.gov.ru.

⁶ Федеральный закон «О персональных данных» от 27.07.2006 № 152-ФЗ. URL: www.pravo.gov.ru.

3. Постановления Правительства РФ. Российское Правительство издает различные постановления и постановления, касающиеся управления информационными технологиями, в том числе постановления о кибербезопасности, локализации данных и шифровании.

4. Указ Президента РФ от 09.05.2017 г. № 203 «О Стратегии развития информационного общества в Российской Федерации на 2017–2030 годы» был подписан в рамках национальной программы «Цифровая экономика». В указе утверждена долгосрочная стратегия развития информационного общества в России на период с 2017 по 2030 годы.⁷

Стратегия предусматривает создание условий для развития цифровой экономики, обеспечения национальной безопасности в информационной сфере, повышения уровня жизни граждан и укрепления позиций России в мировом информационном пространстве. Ключевые направления стратегии включают:

1. Развитие цифровой инфраструктуры, включая создание единой цифровой платформы для государственных услуг и управления государством.

2. Развитие цифровой экономики, включая поддержку инновационных проектов, развитие цифровых технологий и повышение квалификации специалистов в этой области.

3. Обеспечение информационной безопасности, включая защиту информационных ресурсов от кибератак и развитие криптографических технологий.

4. Развитие информационной культуры, включая повышение осведомленности населения о цифровых технологиях и обеспечение доступности цифровых образовательных ресурсов.

Указ №203 устанавливает задачи и сроки их реализации, а также механизмы мониторинга и контроля за выполнением стратегии. Реализация стратегии должна способствовать развитию информационного общества в России и укреплению позиций России в мировом информационном пространстве.

5. Распоряжением Правительства РФ от 28.07.2017 г. № 1632-р была утверждена программа «Цифровая экономика Российской Федерации». Цель программы — создание условий для развития цифровой экономики в России, повышения эффективности экономики и укрепления национальной безопасности.⁸ Она предусматривает реализацию мероприятий в четырех основных направлениях:

1. Создание цифровой инфраструктуры и развитие технологий цифровой экономики.

2. Развитие цифрового предпринимательства и повышение его эффективности.

3. Развитие образования, науки и кадрового потенциала для цифровой экономики.

4. Обеспечение безопасности цифровой экономики и информационных ресурсов.

Также в указанном Распоряжении утверждена программа «О системе управления реализацией программы «Цифровая экономика».

Программа «О системе управления реализацией программы «Цифровая экономика» предусматривает создание механизма управления реализацией программы «Цифровая экономика Российской Федерации», который будет осуществляться через согласование и утверждение мероприятий программы, управление ресурсами, координацию действий субъектов программы, мониторинг и контроль реализации программы.

Реализация данных программ должна способствовать развитию цифровой экономики в России, повышению конкурентоспособности национальной экономики и укреплению национальной безопасности.

В целом правовое регулирование управления информационными технологиями в России регулируется несколькими законами и подзаконными актами, направленными на защиту частной жизни и безопасности физических лиц и содействие развитию цифровой экономики. Ком-

⁷ Указ Президента РФ от 09.05.2017 г. № 203. «О Стратегии развития информационного общества в Российской Федерации на 2017-2030 годы». URL: www.pravo.gov.ru.

⁸ Распоряжение Правительства РФ от 28.07. 2017 г. № 1632-р утверждена Программа «Цифровая экономика Российской Федерации» и программа «О системе управления реализацией программы «Цифровая экономика». URL: www.pravo.gov.ru.

пании, работающие в России, должны соблюдать эти законы и правила, чтобы избежать штрафов и обеспечить защиту данных своих пользователей.

Цифровизация транспортной отрасли в России набирает обороты благодаря государственным инициативам, технологическим достижениям и меняющимся потребительским предпочтениям.

Российское правительство активно продвигает цифровизацию транспортной отрасли, при этом ряд инициатив направлен на повышение эффективности, снижение затрат и улучшение общего качества обслуживания клиентов. Например, правительство запустило национальную программу развития цифровой транспортной инфраструктуры и внедрило единую систему электронных транспортных билетов.

Использование цифровых технологий, таких как искусственный интеллект, Интернет вещей и блокчейн, расширяется в транспортной отрасли России. Эти технологии используются для оптимизации транспортных маршрутов, улучшения обслуживания транспортных средств и повышения безопасности пассажиров.⁹

Доступность цифровых услуг в транспортной отрасли России растет: все больше компаний предлагают онлайн-бронирование и способы оплаты, а также отслеживание и мониторинг транспортных услуг в режиме реального времени. Рост электронной коммерции и мобильных платежных систем также способствует внедрению цифровых услуг в транспортной отрасли.

Разработка автономных транспортных средств в России набирает обороты, и несколько компаний тестируют и внедряют автономные автобусы и грузовики. Ожидается, что эти автомобили повысят эффективность и безопасность в транспортной отрасли.

Несмотря на рост цифровизации транспортной отрасли в России, существует ряд вызовов, на которые необходимо ответить. К ним относятся потребность в большей кибербезопасности, отсутствие единой цифровой платформы и необходимость модернизации существующей инфраструктуры для поддержки цифровых технологий.

В целом ожидается, что цифровизация транспортной отрасли в России принесет значительные преимущества, в том числе повышение эффективности, снижение затрат и повышение качества обслуживания клиентов. Правительство и участники отрасли должны работать вместе для решения проблем и ускорения внедрения цифровых технологий в транспортной отрасли.¹⁰

Одной из основных проблем правового регулирования управления информационными технологиями в транспортной отрасли в России является отсутствие комплексного и единого законодательства, регулирующего использование информационных технологий в этой сфере. Существующая правовая база раздроблена, и многие вопросы, связанные с управлением информационными технологиями в транспортной отрасли, вообще не урегулированы.

Еще одна проблема — медленные темпы цифровой трансформации в транспортной отрасли из-за отсутствия у компаний стимулов к инвестированию в новые технологии. Высокие затраты, связанные с внедрением информационно-технологических решений, и отсутствие явных экономических выгод заставляют многие транспортные компании неохотно инвестировать в новые технологии.

Кроме того, в транспортной отрасли России ощущается нехватка квалифицированных специалистов в области информационных технологий, что создает трудности при внедрении и обслуживании систем информационных технологий. Есть потребность в подготовке и развитии нового поколения ИТ-специалистов, знакомых со спецификой транспортной отрасли.

⁹ Яськина, Д. Ю. Цифровизация как способ оптимизации бизнес- процессов на логистическом рынке / Д.Ю. Яськина. Интеграция наук — 2022: Материалы III Международной научно-практической конференции, Краснодар, 21 декабря 2022 года. — Краснодар: ФГБУ «Российское энергетическое агентство» Минэнерго России Краснодарский ЦНТИ — филиал ФГБУ «РЭА» Минэнерго России, 2022. С. 677–684.

¹⁰ Бурлов, В.Г. Эффективность применения информационных технологий на транспорте / В.Г. Бурлов, М.И. Грачев, Н.Г. Грачева. Региональная информатика и информационная безопасность: Сборник трудов Юбилейной XVIII Санкт-Петербургской международной конференции, Санкт-Петербург, 26–28 октября 2022 года. Том Выпуск 11. — Санкт-Петербург: Региональная общественная организация «Санкт-Петербургское Общество информатики, вычислительной техники, систем связи и управления», 2022. С. 234–237.

Наконец, существует проблема обеспечения кибербезопасности систем информационных технологий в транспортной отрасли. Использование цифровых технологий увеличивает риск кибератак, которые могут привести к сбоям в работе транспортных систем и поставить под угрозу безопасность пассажиров и грузов. Поэтому необходимо разработать эффективные меры кибербезопасности и обеспечить их реализацию в транспортной отрасли.

Для совершенствования правового регулирования управления информационными технологиями в транспортной отрасли России можно принять ряд мер, в том числе:

1. Разработка комплексного и единого законодательства, регулирующего использование информационных технологий в транспортной отрасли. Это потребует объединения различных нормативных актов, существующих в настоящее время в различных областях, и создания единой правовой базы, охватывающей все аспекты управления информационными технологиями в транспортной отрасли.

2. Стимулирование транспортных компаний к инвестированию в новые технологии. Это может включать предоставление налоговых льгот или других финансовых стимулов компаниям, внедряющим решения в области информационных технологий в свою деятельность.

3. Разработка программ обучения и образовательных возможностей для ИТ-специалистов транспортной отрасли. Это помогло бы решить проблему нехватки квалифицированных ИТ-специалистов и обеспечить транспортным компаниям доступ к экспертным знаниям, необходимым им для внедрения и обслуживания систем информационных технологий.

4. Усиление мер кибербезопасности для защиты систем информационных технологий в транспортной отрасли от киберугроз. Это будет включать разработку и внедрение эффективных политик и протоколов кибербезопасности, а также обучение и обучение сотрудников передовым методам кибербезопасности.

5. Создание регулирующего органа, ответственного за надзор за внедрением и обслуживанием систем информационных технологий в транспортной отрасли. Этот орган будет нести ответственность за обеспечение того, чтобы транспортные компании соблюдали правила, регулирующие использование информационных технологий, а также за то, чтобы меры кибербезопасности применялись и поддерживались должным образом.¹¹

В целом совершенствование правового регулирования управления информационными технологиями в транспортной отрасли России потребует скоординированных усилий государственных органов, транспортных компаний и ИТ-специалистов. Осуществляя изложенные выше меры, Россия может создать правовую базу, поддерживающую развитие современной и эффективной транспортной отрасли, использующей преимущества цифровых технологий.

Таким образом, правовое регулирование управления информационными технологиями в транспортной отрасли является сложным и многогранным вопросом, требующим пристального внимания со стороны государственных органов, транспортных компаний, специалистов в области информационных технологий. Разработка и внедрение эффективных правовых рамок, поддерживающих использование информационных технологий в транспортной отрасли, может принести значительные выгоды с точки зрения эффективности, безопасности и экономии средств.

Однако есть несколько проблем, которые необходимо преодолеть, в том числе необходимость комплексного и единого законодательства, нехватка квалифицированных ИТ-специалистов и постоянная угроза кибератак. Для решения этих задач необходимы скоординированные усилия, предполагающие государственную поддержку, предоставление льгот транспортным компаниям, разработку обучающих программ и усиление мер кибербезопасности.

В целом успешная реализация правового регулирования использования технологий управления информацией в транспортной отрасли потребует постоянного сотрудничества и приверженности инновациям и техническому прогрессу. Совместными усилиями и активным подходом

¹¹ Бурлов, В.Г. Технологии и транспорт / В.Г. Бурлов, М.И. Грачев, Н.Г. Грачева. Региональная информатика (РИ-2022): Юбилейная XVIII Санкт-Петербургская международная конференция. Материалы конференции, Санкт-Петербург, 26–28 октября 2022 года. — Санкт-Петербург: Региональная общественная организация «Санкт-Петербургское Общество информатики, вычислительной техники, систем связи и управления», 2022. С. 261–262.

к правовому регулированию российская транспортная отрасль может продолжать развиваться и отвечать требованиям современной цифровой эпохи.

Список литературы

1. Акимова И.П., Бегичев М.М., Власов А.В. Транспортная политика как отраслевая подсистема экономического управления. Ученые записки Российской Академии предпринимательства. 2021. Т. 20. № 1. С. 58–68.
2. Бурлов, В.Г. Технологии и транспорт / В.Г. Бурлов, М.И. Грачев, Н.Г. Грачева. Региональная информатика (РИ – 2022): Юбилейная XVIII Санкт-Петербургская международная конференция. Материалы конференции, Санкт-Петербург, 26–28 октября 2022 года. – Санкт-Петербург: Региональная общественная организация «Санкт-Петербургское Общество информатики, вычислительной техники, систем связи и управления», 2022. С. 261–262.
3. Бурлов, В.Г. Эффективность применения информационных технологий на транспорте / В.Г. Бурлов, М.И. Грачев, Н.Г. Грачева. Региональная информатика и информационная безопасность: Сборник трудов Юбилейной XVIII Санкт-Петербургской международной конференции, Санкт-Петербург, 26–28 октября 2022 года. Том Выпуск 11. – Санкт-Петербург: Региональная общественная организация «Санкт-Петербургское Общество информатики, вычислительной техники, систем связи и управления», 2022. С. 234–237.
4. Дмитриева О.А., Поляков Е.А. Перспективы развития «интеллектуальных» таможенных постов в российской федерации. Коллективная монография. – М.: Издательство «Перо», 2023.
5. Евсиков К.С. К вопросу о формировании концепции «цифрового государства». Информационное право. 2021. № 1. С. 17–21.
6. Максимов Ю.А., Ворона А.А. Использование цифровых технологий и обеспечение информационной безопасности при взаимодействии таможни и бизнеса как фактор повышения качества таможенных услуг. СПб.: Ученые записки Международного банковского института. 2018. № 4 (26). С. 96–106.
7. Сербиненко Е.Ю. Роль информационных технологий в публичном управлении. Экономика. Право. Инновации. 2023. № 1. С. 71–77. <http://dx.doi.org/10.17586/2713-1874-2023-1-71-77>.
8. Трофимова, Л.С. Развитие информационной системы навигации для планирования пассажирских перевозок / Л.С. Трофимова, Д.В. Гаврилин, А.С. Кабжамитова. Архитектурно-строительный и дорожно-транспортный комплексы: проблемы, перспективы, инновации: Сборник материалов VII Международной научно-практической конференции, приуроченной к проведению в Российской Федерации Десятилетия науки и технологий, Омск, 24–25 ноября 2022 года. – Омск: Сибирский государственный автомобильно-дорожный университет (СибАДИ), 2022. С. 235–239.
9. Ярошко, В.М. Эффективность информационных систем управления транспортом на основе ГНСС-технологий / В.М. Ярошко. Вестник ИМСИТ. 2022. № 1(89). С. 66–71.
10. Яськина, Д.Ю. Цифровизация как способ оптимизации бизнес-процессов на логистическом рынке / Д.Ю. Яськина. Интеграция наук – 2022: Материалы III Международной научно-практической конференции, Краснодар, 21 декабря 2022 года. – Краснодар: ФГБУ «Российское энергетическое агентство» Минэнерго России Краснодарский ЦНТИ – филиал ФГБУ «РЭА» Минэнерго России, 2022. С. 677–684.

References

1. Akimova I.P., Begichev M.M., Vlasov A.V. Transportnaya politika kak otraslevaya podsystema ekonomicheskogo upravleniya. Uchenye zapiski Rossijskoj Akademii predprinimatel'stva. 2021. T. 20. № 1. S. 58–68.
2. Burlov, V.G. Technologies and transport / V.G. Burlov, M.I. Grachev, N.G. Gracheva. Regional Informatics (RI – 2022): Jubilee XVIII St. Petersburg International Conference. Conference proceedings, St. Petersburg, October 26–28, 2022. – St. Petersburg: Regional Public Organization «St. Petersburg Society of Informatics, Computer Technology, Communication and Control Systems», 2022. Pp. 261–262.
3. Burlov, V.G. Efficiency of application of information technologies in transport / V.G. Burlov, M.I. Grachev, N.G. Gracheva. Regional Informatics and Information Security: Proceedings of the XVIII Anniversary St. Petersburg International Conference, St. Petersburg, October 26–28, 2022. Volume Issue 11. – St. Petersburg: Regional Public Organization «St. Petersburg Society of Informatics, Computer Technology, Communication and Control Systems», 2022. Pp. 234–237.
4. Dmitrieva O.A., Polyakov E.A. Prospects for the development of «intelligent» customs posts in the Russian Federation. Collective monograph. – M.: Publishing house «Pero», 2023.

5. Evsikov K. S. On the formation of the concept of a «digital state». Information law. 2021. No. 1. Pp. 17–21.
6. Maximov Yu.A., Vorona A.A. The use of digital technologies and ensuring information security in the interaction of customs and business as a factor in improving the quality of customs services. St. Petersburg: Scientific Notes of the International Banking Institute. 2018. No. 4 (26). Pp. 96–106.
7. Serbinenko E.Yu. The Role of Information Technology in Public Administration. Ekonomika. Pravo. Innovacii. 2023. No. 1. Pp. 71–77. (In Russ.). <http://dx.doi.org/10.17586/2713-1874-2023-1-71-77>.
8. Trofimova, L.S. Development of the navigation information system for passenger transportation planning / L.S. Trofimova, D.V. Gavrilin, A.S. Kabzhamitova. Architectural and construction and road transport complexes: problems, prospects, innovations: Collection of materials of the VII International Scientific and Practical Conference dedicated to the Decade of Science in the Russian Federation and Technologies, Omsk, November 24–25, 2022. – Omsk: Siberian State Automobile and Road University (SibADI), 2022. Pp. 235–239.
9. Yaroshko, V.M. Efficiency of transport management information systems based on GNSS technologies / V.M. Yaroshko. IMSIT Bulletin. 2022. № 1(89). Pp. 66–71.
10. Yaskina, D.Y. Digitalization as a way to optimize business processes in the logistics market / D.Y. Yaskina. Integration of Sciences – 2022: Proceedings of the III International Scientific and Practical Conference, Krasnodar, December 21, 2022. – Krasnodar: Federal State Budgetary Institution «Russian Energy Agency» of the Ministry of Energy of Russia Krasnodar Central Research Institute – branch of the Federal State Budgetary Institution «REA» of the Ministry of Energy of Russia, 2022. Pp. 677–684.