



Цифровизация в едином транспортном пространстве ЕАЭС

А. М. Новожилов

*Кандидат политических наук, доцент,
amnovogilov@mail.ru
Российский университет транспорта,
Москва, Россия*

Аннотация: *Феномен цифровизации способствует реализации стратегических национальных целей государств и международных объединений. Участники Евразийского экономического союза формируют единое цифровое пространство ЕАЭС, реализуют процессы цифровизации, цифровой логистики, развития интеллектуальных транспортных систем, внедрения электронных транспортных документов.*

Ключевые слова: *цифровизация, Евразийский экономический союз, перевозки, единое цифровое пространство, цифровая логистика, экономика, транспортные коридоры.*

Digitalization in the single transport space of the EAEU

A. M. Novozhilov

*Cand. Sci. (Polit.), Assoc. Prof.,
amnovogilov@mail.ru
Russian University of transport,
Moscow, Russia*

Abstract: *The phenomenon of digitalization contributes to the implementation of the strategic national goals of states and international associations. The members of the Eurasian Economic Union form a single digital space of the EAEU, implement the processes of digitalization, digital logistics, the development of intelligent transport systems, and the introduction of electronic transport documents.*

Keywords: *Digitalization, Eurasian Economic Union, transportation, single digital space, digital logistics, economy, transport corridors.*

Феномен цифровизации сегодня определяет и актуализирует многие изменения, происходящие в жизни общества. Технизация общества способствует его дальнейшему развитию¹, цели и направления которого во многом определяются национальными и международными общественными интересами и институтами, ростом потребности транспорта и логистики в цифровых технологиях, который в среднем составляет 21 процент в год². Цифровизация сочетает в себе элементы социальных и технических механизмов управления общественными процессами в широком социально-экономическом контексте в связи с реализацией стратегических национальных целей России и международных объединений, таких как Евразийский экономический союз.

Евразийский экономический союз сегодня сформировался как международное объединение, которое способствует движению инвестиций, товаров, услуг, рабочей силы, заметно укрепляет свой авторитет в мире, реализует активное взаимодействие и взаимовыгодное сотрудничество с государствами и региональными интеграционными структурами.

Совокупный политико-экономический потенциал ЕАЭС позволяет реализовывать самый широкий круг инфраструктурных проектов. Правительства стран-участников ЕАЭС обеспечива-

¹ A. Novozhilov, M. Middell Digitalization and Law: Trends and Prospects: SSRN Electronic Journal, Elsevier BV (Netherlands), Электронный журнал, 7 Pages, DOI: 10.2139/SSRN.3978817, 2021.

² https://www.cnews.ru/reviews/it_v_transportnoj_otrasli_2021/articles/rynok_tsifrovizatsii_transporta_i.

ют реализацию утверждённых Президентами стран участников Стратегических направлений развития евразийской интеграции до 2025 года³, формирование общих рынков ЕАЭС, таких как финансовый рынок, электроэнергетический рынок, газовый рынок, нефтяной рынок, рынок нефтепродуктов.

ЕАЭС с его железнодорожными и автомобильными маршрутами становится для мировой экономики важнейшим транспортным хабом. В рамках деятельности ЕАЭС происходит заметная активизация движения товаров, услуг, инвестиций, рабочей силы, создаются новые возможности для совместных инициатив государств в различных областях экономической деятельности.

Странами-участницами ЕАЭС заключены договоры о свободной торговле с рядом государств, в частности с Китаем, Вьетнамом, Ираном, Сингапуром, Сербией, готовятся соглашения по оптимизации торговых отношений с Индией, Египтом, Израилем. Государствами-наблюдателями, которые взаимодействуют с Евразийской экономической комиссией и развивают торгово-экономические отношения, являются Куба и Узбекистан, что обеспечивает дополнительный прирост валового внутреннего продукта и рост объёмов внешней торговли⁴.

Совместная деятельность государств в сфере развития транспорта и транспортной инфраструктуры обеспечивает транспортно-логистическое и экономико-социальное единство территорий союзных государств, а также сопряжение транспортной инфраструктуры государств ЕАЭС с проектом «Один пояс — один путь», который реализует Китай, реализацию соглашений между ЕАЭС и КНР по развитию цифровых транспортных коридоров и цифровизации железнодорожных перевозок, применению мер торговой защиты, таможенного сотрудничества и преодоления барьеров в торговле, развития зеленой торговли и зеленого инвестирования⁵, низкоуглеродной энергетики в рамках глобальной климатической повестки, деятельности по формированию единой системы климатического регулирования, снижения выбросов парниковых газов, сохранения природной экосистемы, формирования Большого евразийского партнёрства, реализации возможностей международного транспортного коридора Европа–Западный Китай, включая строительство автомагистрали Москва–Казань с выходом на Балтийское море и в Северную Европу и автодороги «Меридиан» от границы России и Казахстана в Белоруссию и Центральную Европу⁶.

Евразийским межправительственным советом утверждена дорожная карта по реализации транспортной политики на 2021–2023 годы⁷, в которой уделено внимание процессам цифровизации, аспектам цифровой логистики и развития интеллектуальных транспортных систем, вопросам внедрения электронных транспортных документов. Согласно дорожной карте в ходе развития цифровой логистики в рамках ЕАЭС требуется преодоление влияния некоторых технических, экономических и правовых факторов. К таким факторам относят различия в уровне цифровизации государств и организаций-участников перевозочного процесса, недостаток взаимодействия участников перевозочного процесса, недостаток квалифицированных кадров, высокую транзакционную нагрузку транспортных коридоров, сложности с контролем продвижения транзитных и импортных грузов, мониторингом, анализом и прогнозированием процессов перевозок.

³ Шугуров М.В. Приоритеты научно-технологической интеграции в рамках ЕАЭС в стратегических направлениях развития евразийской экономической интеграции до 2025 года: отраслевые и кросс-отраслевые аспекты. Эволюция государства и права: проблемы и перспективы. Сборник научных трудов 3-й Международной научной конференции с включением материалов XI круглого стола «Ценности и нормы правовой культуры в России». Курск, 2021, С. 263–274.

⁴ Аватков В.А., Гронский А. Д., Ионова Е. П. [и др.] Политические процессы в постсоветском пространстве: новые тренды и старые проблемы: Коллективная монография / Ответственные редакторы: Э. Г. Соловьев, Г. И. Чуфрин. — Москва: ИМЭМО РАН, 2020. С. 82.

⁵ Полоник С.С., Хоробрых Э.В., Литвинчук А.А. Мировой опыт формирования и развития «зеленых» инвестиций в условиях обеспечения устойчивого экономического роста. Вестник Полоцкого государственного университета. серия d. экономические и юридические науки, 2018, №13. С. 2–11.

⁶ <https://eec.eaeunion.org/news/andrey-slepnev-sotrudnichestvo-eaes-knr-nabiraet-oboroty-ono-organichnodopolnyaet-dvustoronnie-otnosheniya-nashih-gosudarstv/>.

⁷ <http://www.eurasiancommission.org/ru/nae/news/Pages/19-02-2021-4.aspx>.

В рамках деятельности ЕАЭС предусматривается дальнейшее развитие логистической инфраструктуры, цифровой и транспортной инфраструктуры, систем беспроводной передачи данных для передачи и обработки массивов информации, которые генерируют транспортные средства, формирование единого подхода к обеспечению информационной безопасности на транспорте.

Государства ЕАЭС осуществляют конструирование особой экосистемы автономных и взаимосвязанных цифровых проектов, единой связывающей среды (Total Connectivity), которая должна оптимизировать внедрение цифровых технологий «Индустрии 4.0» в логистике и логистическом менеджменте, транспортно-логистической инфраструктуре⁸, стандартов создания объектов smart инфраструктуры, развития цифровой экономики, включая цифровую трансформацию отраслей экономики, кросс-отраслевую трансформацию, цифровую трансформацию процессов управления, рынков товаров, услуг, капитала, труда, цифровую трансформацию интеграционных процессов, развитие цифровой инфраструктуры, обеспечение безопасности цифровых процессов.

Основная роль в формировании Единой цифровой транспортно-логистической среды и интеграции транспортных систем стран-участников ЕАЭС принадлежит Цифровой платформе государственного сегмента транспортного комплекса⁹, которая обеспечивает сбор, агрегацию и передачу транспортно-логистических данных между участниками перевозочного процесса и органами государственной власти для обеспечения координации транспортных потоков, повышения объёмов экспорта транспортных услуг, цифровизации государственных закупок, предоставления государственных услуг и выполнения государственных функций, что позволит повысить качество и безопасность перевозок, сократить транспортную составляющую стоимости конечной продукции, увеличить пропускную способность, конкурентоспособность и коммерческую привлекательность международных транспортных коридоров в рамках ЕАЭС.

В ходе развития процессов цифровизации в транспортном пространстве ЕАЭС предусматриваются такие мероприятия, как покрытие транспортных магистралей 5G-сетями, создание совместных геоинформационных продуктов стран ЕАЭС¹⁰, модернизация дорожной инфраструктуры, разработка стандартов цифровых сервисов и протоколов безопасной передачи данных, создание экосистемы цифровых транспортных коридоров, которая интегрирует в себе информацию о грузах, транспортных средствах, документах на всём протяжении процесса перевозки, формирование нормативной базы в области эксплуатации беспилотного транспорта, выдача льготных займов малым и средним предприятиям для тиражирования российских цифровых решений, расширение возможностей использования отраслевых данных и создание отраслевых центров подготовки кадров.

В качестве наиболее перспективных направлений развития транспорта и цифровой логистики выступают направления развития интеллектуальных транспортных систем (ИТС)¹¹, которые обеспечивают взаимодействие путей сообщения, средств сообщения и объектов инфраструктуры, систем автономного управления транспортными средствами, систем беспилотного транспорта, применения искусственного интеллекта, цифровых платформ, использование массивов больших данных, цифровизацию процессов документооборота, обеспечение коммерческого использования беспилотного транспорта для перевозок пассажиров и грузов.

⁸ Теория и методология моделирования пространственного развития территорий: [монография] / [И. В. Наумов, Н. Л. Никулина, Д. В. Сиротин и др.]; Российская академия наук, Уральское отделение, Институт экономики. — Екатеринбург: Институт экономики УрО РАН, 2020. 268, [1] с.

⁹ Зубаков Г.В., Проценко О.Д. Цифровая платформа транспортного комплекса Российской Федерации: некоторые аспекты реализации: Системный анализ в экономике — 2018. Сборник трудов V Международной научно-практической конференции-биеннале. Под общей редакцией Г.Б. Клейнера, С.Е. Щепетовой. 2018. С. 465—473.

¹⁰ Шугурова И.В., Шугуров М.В. Научно-технологическое сотрудничество государств-членов ЕАЭС в сфере дистанционного зондирования земли: организационно-правовые аспекты. Инновационные технологии — 2019 сборник статей Международной научно-практической конференции. 2019. С. 98—100.

¹¹ Солодкий А.И. Развитие интеллектуальных транспортных систем в России: проблемы и пути их решения. новый этап. Интеллект. инновации. Инвестиции, 2020, № 6 С. 10—19.

Утверждённая Дорожная карта по реализации транспортной политики на 2021–2023 годы развивает положения Договора о Евразийском экономическом союзе по вопросам транспорта и инфраструктуры¹². Уделяется внимание комплексному развитию евразийских транспортных коридоров, совершенствованию механизмов контроля в сфере перевозок, в частности смешанных и контейнерных перевозок, движения крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств, перевозок автомобильным транспортом опасных грузов, организации обмена предварительной информацией о товарах и транспортных средствах международной перевозки, оптимизации процессов движения судов по внутренним водным путям, подготовке концепции развития электронного документооборота в морских пунктах пропуска.

Дорожная карта по реализации транспортной политики на 2021–2023 годы основана на опыте реализации дорожных карт 2018–2020 годов, направлена на сближение законодательного регулирования в странах ЕАЭС, формирование в союзе единого транспортного пространства и общего рынка транспортных услуг, что обеспечит преодоление до 2025 года ограничений в осуществлении перевозок всеми видами транспорта, в том числе ограничений в воздушном сообщении и обеспечении всем странам участникам ЕАЭС равных комфортных условий для предоставления услуг в сфере воздушных транспортных перевозок¹³.

Цифровизация транспортных процессов создаст возможность для потребителя осуществлять отслеживание местоположения состояния грузов, трудностей с их доставкой, осуществлять мониторинг обеспечения сохранности грузов, чтобы в итоге с учетом этой информации осуществлять оптимизацию логистических процессов. Цифровая трансформация рынков позволит снизить издержки производства и потребления, уменьшить количество посредников, нивелировать барьеры для вхождения на новые рынки, создаст новые возможности для производителей и потребителей.

На заседании Евразийского межправительственного совета 20 августа 2021 года было принято решение о формировании рабочей группы высокого уровня по вопросам цифровой трансформации¹⁴, которая осуществляет проработку соглашения об обороте цифровых данных в ЕАЭС, реализацию приоритетных направлений цифровой повестки, цифровой трансформации рынков рабочей силы, товаров, услуг, капитала, формированию цифровой инфраструктуры на территории стран ЕАЭС.

В целом сформирована институциональная основа для создания единого цифрового пространства ЕАЭС, в рамках цифровизации, цифровой логистики и развития интеллектуальных транспортных систем, внедрения электронных транспортных документов, создания особой экосистемы цифровых транспортных проектов, которые сформируют новое качество интеграционного взаимодействия, новый «Евразийский транспортный каркас»¹⁵, объединённую сеть железнодорожной, морской, автодорожной, авиационной инфраструктуры Евразии.

Список литературы

1. Novozhilov, A. Middell Digitalization and Law: Trends and Prospects: SSRN Electronic Journal, Elsevier BV (Netherlands), Электронный журнал, 7 Pages, DOI: 10.2139/SSRN.3978817, 2021.
2. Цит. по https://www.cnews.ru/reviews/it_v_transportnoj_otrasli_2021/articles/rynok_tsifrovizatsii_transporta_i.
3. Шугуров М.В. Приоритеты научно-технологической интеграции в рамках ЕАЭС в стратегических направлениях развития евразийской экономической интеграции до 2025 года: отраслевые и кросс-отраслевые аспекты. Эволюция государства и права: проблемы и перспективы. Сборник научных

¹² Комов, М. С. Формирование единого транспортного пространства в Евразийском экономическом союзе: проблемы и перспективы: монография / М. С. Комов. — Москва: МАКС Пресс, 2021. 127 с.

¹³ <https://www.belta.by/economics/view/premier-ministry-stran-eaes-utverdili-dorozhnyu-kartu-razvitiya-transportnoj-politiki-sojuza-456182-2021/>.

¹⁴ <https://eec.eaeunion.org/news/v-eaes-sozdaetsya-rabochaya-gruppa-po-cifrovoy-transformatsii/>.

¹⁵ Макаров И.А. и др. Поворот на Восток: развитие Сибири и Дальнего Востока в условиях усиления азиатского вектора внешней политики России: [коллективная монография]. Москва: Междунар. отношения (МО), 2015. 447 с.: ил., карт., табл.; 25 см.; ISBN 978-5-7133-1531-3.

- трудов 3-й Международной научной конференции с включением материалов XI круглого стола «Ценности и нормы правовой культуры в России». Курск, 2021, С. 263–274.
4. Аватков В.А., Гронский А.Д., Ионова Е.П. [и др.] Политические процессы в постсоветском пространстве: новые тренды и старые проблемы: коллективная монография / Ответственные редакторы: Э.Г. Соловьев, Г.И. Чуфрин. – Москва: ИМЭМО РАН, 2020. С. 82.
 5. Полоник С.С., Хоробрых Э.В., Литвинчук А.А. Мировой опыт формирования и развития «зеленых» инвестиций в условиях обеспечения устойчивого экономического роста: Вестник Полоцкого государственного университета. серия d. экономические и юридические науки, 2018, №13. С. 2–11.
 6. Цит. по <https://eec.eaeunion.org/news/andrey-slepnev-sotrudnichestvo-eaes-knr-nabiraet-oboroty-ono-organichno-dopolnyaet-dvustoronnie-otnosheniya-nashih-gosudarstv/>.
 7. Цит. по <http://www.eurasiancommission.org/ru/nae/news/Pages/19-02-2021-4.aspx>.
 8. Теория и методология моделирования пространственного развития территорий: [монография] / [И.В. Наумов, Н.Л. Никулина, Д.В. Сиротин и др.]; Российская академия наук, Уральское отделение, Институт экономики. – Екатеринбург: Институт экономики УрО РАН, 2020. 268, [1] с.
 9. Зубаков Г.В. Цифровая платформа транспортного комплекса Российской Федерации: некоторые аспекты реализации: Системный анализ в экономике – 2018. Сборник трудов V Международной научно-практической конференции-биеннале / Под общей редакцией Г.Б. Клейнера, С.Е. Щепетовой. 2018. С. 465–473.
 10. Шугурова И.В., Шугуров М.В. Научно-технологическое сотрудничество государств -членов ЕАЭС в сфере дистанционного зондирования земли: организационно-правовые аспекты: Инновационные технологии – 2019. Сборник статей Международной научно-практической конференции. 2019. С. 98–100.
 11. Солодкий А.И. Развитие интеллектуальных транспортных систем в России: проблемы и пути их решения. новый этап. Интеллект. инновации. Инвестиции, 2020, № 6. С. 10–19.
 12. Комов, М. С. Формирование единого транспортного пространства в Евразийском экономическом союзе: проблемы и перспективы: монография / М.С. Комов. – Москва: МАКС Пресс, 2021. 127 с.
 13. Цит. по <https://www.belta.by/economics/view/premier-ministry-stran-eaes-utverdili-dorozhnyu-kartu-razvitija-transportnoj-politiki-sojuza-456182-2021/>.
 14. Цит. по <https://eec.eaeunion.org/news/v-eaes-sozdaetsya-rabochaya-gruppa-po-cifrovoy-transformacii/>.
 15. Макаров И.А. и др. Поворот на Восток: развитие Сибири и Дальнего Востока в условиях усиления азиатского вектора внешней политики России: [коллективная монография]. – Москва: Междунар. отношения (МО), 2015. 447 с.: ил., карт., табл.; 25 см; ISBN 978-5-7133-1531-3.

References

1. Novozhilov, A. Middell Digitalization and Law: Trends and Prospects: SSRN Electronic Journal, Elsevier BV (Netherlands), Электронный журнал, 7 Pages, DOI: 10.2139/SSRN.3978817, 2021.
2. Cite. по https://www.cnews.ru/reviews/it_v_transportnoj_otrasli_2021/articles/rynok_tsifrovizatsii_transporta_i.
3. Shugurov M.V. Priorities of scientific and technological integration within the EAEU in the strategic directions of the development of Eurasian economic integration until 2025: sectoral and cross-sectoral aspects. Evolution of the state and law: problems and prospects. Collection of scientific works of the 3rd International Scientific Conference with the inclusion of materials of the 11th round table «Values» and norms of legal culture in Russia». – Kursk, 2021, S. 263–274.
4. Avatkov V.A., Gronsky A.D., Ionova E.P. [and others] Political processes in the post-Soviet space: new trends and old problems: collective monograph / Responsible editors: E.G. Soloviev, G.I. Chufirin. – Moscow: IMEMO RAS, 2020. Page 82.
5. Polonik S.S., Khorobrikh E.V., Litvinchuk A.A. World experience in the formation and development of «green» investments in conditions of sustainable economic growth: Bulletin of Polotsk State University. series d. economic and legal sciences, 2018, No. 13, S. 2–11.
6. Cite. по <https://eec.eaeunion.org/news/andrey-slepnev-sotrudnichestvo-eaes-knr-nabiraet-oboroty-ono-organichno-dopolnyaet-dvustoronnie-otnosheniya-nashih-gosudarstv/>.
7. Cite. по <http://www.eurasiancommission.org/ru/nae/news/Pages/19-02-2021-4.aspx>.
8. Theory and methodology of modeling the spatial development of territories: [monograph] / [I.V. Naumov, N.L. Nikulin, D.V. Sirotnin and others]; Russian Academy of Sciences, Ural Branch, Institute of Economics. – Yekaterinburg: Institute of Economics of the Ural Branch of the Russian Academy of Sciences, 2020. 268, [1] sec.
9. Zubakov G.V. Digital platform of the transport complex of the Russian Federation: some aspects of implementation: System analysis in economics – 2018. Collection of works of the V International Scientific and Practical Conference-Biennale. Edited by G.B. Kleiner, S.E. Shchepetova. 2018 C. 465–473.

10. Shugurova I.V., Shugurov M.V. Scientific and technological cooperation of the EAEU member states in the field of remote sensing of land: organizational and legal aspects: Innovative technologies – 2019 collection of articles of the International Scientific and Practical Conference. 2019. S. 98–100.
11. Licorice A.I. Development of intelligent transport systems in Russia: problems and ways to solve them. a new stage. Intelligence. innovation. Investments, 2020, No. 6. С. 10–19.
12. Komov, M. S. Formation of a single transport space in the Eurasian Economic Union: problems and prospects: monograph / M. S. Komov. – Moscow: MAKS Press, 2021. 127 s.
13. Cite. по <https://www.belta.by/economics/view/premjer-ministry-stran-eaes-utverdili-dorozhnuju-kartu-razvitija-transportnoj-politiki-sojuza-456182-2021/>.
14. Cite. по <https://eec.eaeunion.org/news/v-eaes-sozdaetsya-rabochaya-gruppa-po-cifrovoy-transformacii/>.
15. Makarov I.A. and others. Turning East: the development of Siberia and the Far East in the context of the strengthening of the Asian vector of Russian foreign policy: [collective monograph. Moscow: International. relations (MoD), 2015. 447 p.: il., Maps., Table; 25 sm; ISBN 978-5-7133-1531-3.