

**А. М. Новожилов**

*Кандидат политических наук, доцент,  
[amnovogilov@mail.ru](mailto:amnovogilov@mail.ru)*

*Российский университет транспорта,  
Москва, Российская Федерация*

## **Транспортная политика Евразийского экономического союза и единое транспортное пространство**

***Аннотация:** В 2014 году был создан Евразийский экономический союз. Государства Евразийского экономического союза обладают уникальным географическим и геоэкономическим положением, высоким транзитным потенциалом. Транспортные системы на пространстве государств участников ЕАЭС могут обеспечивать функционирование надежных межконтинентальных транспортных коммуникаций между странами Европы и Азии. Осуществляется деятельность по реализации скоординированной транспортной политики государств-участников ЕАЭС. Политика развития транспортного сектора экономик государств участников Евразийского экономического союза основывается на использовании существующего интеграционного потенциала, синергического эффекта от совместного использования железнодорожного, автомобильного воздушного и водного транспорта.*

***Ключевые слова:** транспорт; транспортная политика; рынки; транспортные системы; интеграция; единое транспортное пространство.*

**A. M. Novozhilov**

*Cand. Sci. (Polit.), Assoc. Prof.,  
[amnovogilov@mail.ru](mailto:amnovogilov@mail.ru)*

*Russian University of transport,  
Moscow, Russian Federation*

## **EAEU Transport Policy and Single Transport Space**

***Annotation:** In 2014, the Eurasian Economic Union was created. The states of the Eurasian Economic Union have a unique geographical and geo-economic position, high transit potential. Transport systems in the space of the EAEU member states can ensure the functioning of reliable intercontinental transport communications between the countries of Europe and Asia. Activities are underway to implement a coordinated transport policy of the EAEU member states. The development policy of the transport sector of the economies of the member states of the Eurasian Economic Union is based on the use of the existing integration potential, the synergistic effect of the joint use of rail, road air and water transport.*

---

**Keywords:** *transport; transport policy; markets; transport systems; integration; single transport space.*

Сегодня, в условиях современного мира, многие государства осуществляют политику формирования разного рода международных экономических объединений. Одной из приоритетных целей создания таких международных объединений является повышение эффективности реализуемой государствами экономической политики. Экономические международные объединения позволяют государствам нейтрализовать либо преодолеть различного рода препятствия и барьеры и с большей отдачей реализовывать объединенные ресурсы.

Шесть лет назад, в 2014 году, был создан Евразийский экономический союз<sup>1</sup>. За этот период страны-участницы этой организации достигли и достигают значительных успехов в совместной деятельности.

Евразийский экономический союз представляет собой международную организацию, в которую входят такие государства, как Россия, Белоруссия, Казахстан, Армения, и Киргизия. На территории государств-участниц ЕАЭС проживает более ста восьмидесяти миллионов человек<sup>2</sup>.

За время существования ЕАЭС получила значительное развитие торговля, сформировались международные технологические цепочки, было основано большое количество совместных предприятий, продолжается процесс формирования единых рынков, осуществляется реализация совместных проектов в сфере транспортной политики.

Государства участники Европейского экономического Союза обладают достаточно развитыми транспортными системами и располагают практически всеми видами существующего на сегодняшний день транспорта. Вместе с тем, важнейшим фактором возможностей развития является то, что государства Евразийского экономического союза обладают уникальным географическим и геоэкономическим положением. Страны ЕАЭС обладают весьма высоким транзитным потенциалом, который к две тысячи двадцатому году достиг порядка четырехсот миллионов тонн различных грузов, из них порядка двухсот девяноста миллионов тонн занимают транзитные перевозки<sup>3</sup>.

---

<sup>1</sup> Цит. по: <https://eurasia.expert/edinyy-energorynok-evraziyskogo-soyuza-pozvolit-sozdat-novye-rabochie-mesta/>.

<sup>2</sup> Цит. по: <https://riss.ru/images/pdf/journal/2017/4/11.pdf>.

<sup>3</sup> Цит. по: <https://imi.elpub.ru/jour/article/viewFile/204/161>.

Транспортные системы на пространстве государств участников ЕАЭС могут обеспечивать функционирование надежных межконтинентальных транспортных коммуникаций между странами Европы и Азии, увеличение объемов транзитных перевозок, способствовать развитию международных транспортных коридоров по направлениям Север- Юг и Запад-Восток, а также развитию проекта экономического пояса Шёлкового пути <sup>4</sup>.

Развитие транспортного потенциала стран Евразийского экономического союза может способствовать устранению многих препятствий, торговых и таможенных барьеров, преодолению существующих инфраструктурных ограничений, реализации транспортного потенциала стран участниц, формированию общего рынка транспортных услуг в странах Евразийского экономического Союза.

Постоянно осуществляется странами участницами ЕАЭС согласованная Транспортная политика направлена на обеспечение экономического объединения государств и формирование единого транспортного пространства, которое может функционировать на основе принципов конкуренции, безопасности, предельной открытости, надежности, экологичности <sup>5</sup> и доступности для всех участников.

Осуществление эффективной транспортной политики может способствовать достижению гармонии в правовом регулировании, достижению благоприятных условий для устранения разного рода препятствий и достижения так называемых четырех свобод <sup>6</sup>, к которым относят свободное движение товаров, свободное движение услуг, свободное движение капиталов и свободное движение рабочей силы.

Преодоление барьеров ограничений, как можно более полное использование уникального географического положения стран Евразийского экономического союза актуально ещё и потому, что участники современного глобального бизнеса сегодня ориентируются на деятельность с использованием минимальных размеров складских запасов <sup>7</sup>, что подразумевает постоянное изменение рыночной ситуации, фактически про-

---

<sup>4</sup> Цит. по: <http://www.pravo.by/novosti/obshchestvenno-politicheskie-i-v-oblasti-prava/2017/march/23467/>.

<sup>5</sup> Цит. по: <https://riss.ru/images/pdf/journal/2017/4/11.pdf>.

<sup>6</sup> Цит. по: <https://russiancouncil.ru/papers/EAEU2025-Paper-ru.pdf>.

<sup>7</sup> Цит. по: <https://russiancouncil.ru/papers/EAEU2025-Paper-ru.pdf>.

должается тенденция к переносу производств в страны Азии с целью снизить себестоимость продукции, уменьшить разного рода издержки, обеспечить конкурентоспособность. Одновременно существует интерес к континентальным перевозкам со стороны Китая и других азиатских стран <sup>8</sup>.

В этих условиях возникает необходимость серьезного постоянного сокращения сроков доставки грузов, поиск новых альтернативных вариантов транспортных коммуникаций между Азией и Европой. Указывается на необходимость альтернативы морским путям, так, как например, доставка контейнерных грузов из Китая в Европу сегодня морским путём занимает порядка шестидесяти дней, а продолжительность доставки контейнерных грузов по железным дорогам стран Евразийского экономического союза составляют около двух недель <sup>9</sup>.

Такое положение может способствовать тенденции к постоянному росту транзитных перевозок, необходимости дальнейшего формирования единого транспортного пространства, под которым понимается согласованное функционирование и развитие транспортных систем государств участников евразийского экономического союза, при котором может быть обеспечена бесперебойная и беспрепятственная реализация перевозочных процессов, в том числе пассажирские, грузовые и иные перевозки, наличие технологической, технической и нормативной совместимости транспортных систем и процессов, создание общего рынка транспортных услуг.

Важнейшая роль в формировании единого транспортного пространства отводится транспортному сектору. Интеграция транспортных систем является важнейшей составляющей процессов международной интеграции в целом. Именно транспорт как важнейшая отрасль, обеспечивающая и развивающая инфраструктуру общества в целом, обеспечивающая процесс социально-экономического развития, реализацию целого комплекса интересов, является одним из направлений процесса международной экономической интеграции. Политика развития транспортного сектора экономик государств участников Евразийского экономического союза основывается на использовании существующего

<sup>8</sup> Цит. по: <https://imi.elpub.ru/jour/article/viewFile/204/161>.

<sup>9</sup> Цит. по: <https://riss.ru/images/pdf/journal/2017/4/11.pdf>.

интеграционного потенциала, синергического <sup>10</sup> эффекта от совместного использования железнодорожного, автомобильного воздушного и водного транспорта.

В рамках создания единого транспортного пространства государств Евразийского экономического союза были разработаны и утверждены Основные направления и этапы реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств — членов Евразийского экономического союза <sup>11</sup>.

В соответствии с Основными направлениями Единое транспортное пространство будет полностью сформировано к две тысячи двадцать пятому году <sup>12</sup>, в качестве основных направлений реализации совместной транспортной политики упоминаются такие важнейшие направления деятельности, как дальнейшее развитие транспортных коридоров, полная реализация транспортного потенциала стран участниц евразийского экономического союза, согласованное развитие инфраструктуры всех видов транспорта, создание новых логистических центров.

В качестве главных задач осуществления процессов интеграции транспортных систем в рамках ЕАЭС выделяют развитие транспортной трансграничной инфраструктуры, формирование единого рынка транспортных услуг, реализацию единой тарифной политики.

Особое внимание в рамках деятельности ЕАЭС по развитию транспортной инфраструктуры уделяется железнодорожному транспорту. В сфере железнодорожного транспорта осуществляется деятельность по реализации скоординированной транспортной политики в области железнодорожного транспорта государств участников ЕАЭС. Данная политика разрабатывается и реализуется с учетом результатов работы Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества Независимых Государств, Организации сотрудничества железных дорог, региональных организаций Организации Объединенных Наций и иных международных (межправительственных и межведомственных) организаций.

---

<sup>10</sup> Цит. по: <http://www.pravo.by/novosti/obshchestvenno-politicheskie-i-v-oblasti-prava/2017/march/23467/>.

<sup>11</sup> Цит. по: <https://riss.ru/images/pdf/journal/2017/4/11.pdf>.

<sup>12</sup> Цит. по: <https://imi.elpub.ru/jour/article/viewFile/204/161>.

В качестве основных направлений транспортной политики ЕАЭС в сфере железнодорожного транспорта выделяют такие направления деятельности, как совершенствование организации движения поездов, цифровизация и компьютеризация, развитие правового обеспечения информационного обмена, согласование порядка пересечения границ для пассажиров грузов и подвижного состава, осуществление совместной синтетической гибкой тарифной политики, дальнейшее развитие различных видов международного пассажирского сообщения, модернизация парков подвижного состава железных дорог, создание и развитие инфраструктуры для высокоскоростных пассажирских перевозок<sup>13</sup>.

#### Список литературы

1. Цит. по: <https://eurasia.expert/edinyy-energorynok-evraziyskogo-soyuza-pozvolit-sozdat-novye-rabochie-mesta/>.
2. Цит. по: <https://riss.ru/images/pdf/journal/2017/4/11.pdf>.
3. Цит. по: <https://imi.elpub.ru/jour/article/viewFile/204/161>.
4. Цит. по: <http://www.pravo.by/novosti/obshchestvenno-politicheskie-i-v-oblasti-prava/2017/march/23467/>.
5. Цит. по: <https://riss.ru/images/pdf/journal/2017/4/11.pdf>.
6. Цит. по: <https://russiancouncil.ru/papers/EAEU2025-Paper-ru.pdf>.
7. Цит. по: <https://russiancouncil.ru/papers/EAEU2025-Paper-ru.pdf>.
8. Цит. по: <https://imi.elpub.ru/jour/article/viewFile/204/161>.
9. Цит. по: <https://riss.ru/images/pdf/journal/2017/4/11.pdf>.
10. Цит. по: <http://www.pravo.by/novosti/obshchestvenno-politicheskie-i-v-oblasti-prava/2017/march/23467/>.
11. Цит. по: <https://riss.ru/images/pdf/journal/2017/4/11.pdf>.
12. Цит. по: <https://imi.elpub.ru/jour/article/viewFile/204/161>.
13. Цит. по: <https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71552308/>.

#### References

1. Tsit. po: <https://eurasia.expert/edinyy-energorynok-evraziyskogo-soyuza-pozvolit-sozdat-novye-rabochie-mesta/>.
2. Tsit. po: <https://riss.ru/images/pdf/journal/2017/4/11.pdf>.
3. Tsit. po: <https://imi.elpub.ru/jour/article/viewFile/204/161>.
4. Tsit. po: <http://www.pravo.by/novosti/obshchestvenno-politicheskie-i-v-oblasti-prava/2017/march/23467/>.
5. Tsit. po: <https://riss.ru/images/pdf/journal/2017/4/11.pdf>.
6. Tsit. po: <https://russiancouncil.ru/papers/EAEU2025-Paper-ru.pdf>.
7. Tsit. po: <https://russiancouncil.ru/papers/EAEU2025-Paper-ru.pdf>.

<sup>13</sup> Цит. по: <https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71552308/>.

8. Tsit. po: <https://imi.elpub.ru/jour/article/viewFile/204/161>.
9. Tsit. po: <https://riss.ru/images/pdf/journal/2017/4/11.pdf>.
10. Tsit. po: <http://www.pravo.by/novosti/obshchestvenno-politicheskie-i-v-oblasti-prava/2017/march/23467/>.
11. Tsit. po: <https://riss.ru/images/pdf/journal/2017/4/11.pdf>.
12. Tsit. po: <https://imi.elpub.ru/jour/article/viewFile/204/161>.
13. Tsit. po: <https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71552308/>.